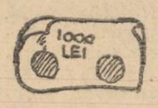
La zi

— Nevastă-mea ține să mergem la Viena.
— Îi plac voiajurile?
— Nu. Dar crede că poate o să mă sinucid.

Respirație medicală



E un bancher bine cunoscut și deaceea oricine îl cunoaște sau vrea să-l cunoască personal o face cu gândul de a profita.

Într'o zi de sărbătoare, în timp ce-și citea jurnalul după masă, bancherul este brusc cuprins de oarecari turburări și amețeli.

Telefonează doctorului său obicinuit, dar acesta lipsește. Este plecat într'o excursie pe valea Prahovei. Bancherul ia cartea de telefon și caută la capitolul medicilor pe cel mai apropiat în cartier și-l invită să-și facă o vizită.

După zece minute discipolul lui Hipocrat se și prezintă și consultația începe.

Respirați, nu mai respirați, spuneți treizeci și trei... mulțumesc.

După aceea doctorul scoate o sticluță cu eter, o întinde la nasul bancherului și-l invită:

— Mirosiți bine. Acum sunteți vindecat.

Bancherul mulțumește și întreabă:

— Ce vă datorez doctore?

— O mie de lei!

Bancherul scoate o bancnotă din portofeuille și o întinde sub nasul doctorului:

— Mirosiți bine doctore. Mulțumesc...

— Bucură-te. Ți-am obținut un match revanșă.

(După „Le Rire").

Umanizare

O campanie plină de avânt și generozitate a început în favoarea umanizării tăierii animalelor. După activitatea Societății pentru protecția animalelor noui glasuri se ridică în favoarea victimelor inocente și acum în urmă o circulară ministerială prevede ca tăierile rituale să se facă cu „amețirea" prealabilă a animalelor.

Iată paradoxul acestui secol, socotit cel mai civilizat: pe deoparte umanizarea tăierii vitelor, iar pe de alta născocirea celor mai monstruoase metode pentru măcelul între oameni. Gazele asfixiante, bombardările aeriene, atacurile submarine etc. se fac în admirația și entuziasmul general.

— Cel puțin, spunea un adept al S. P. A., dacă s'ar aplica și oamenilor procedeul amețirei, înainte de a merge în lupte la război!

— Se aplică, răspunse cineva. Nu sunt amețiți cu discursuri și fagăduieli?

ION AL VADANEI

TRICOTAJE
DE PRIMĂVARĂ

BLUZE cu mâneci scurte Lei 275-675

- MODELE ORIGINALE
- CALITĂȚI SUPERIOARE
- PREȚURI MODERATE

SOLAVICI
BUCUREȘTI • LIPSCANI 37

BĂRBAȚI

„STIMULENT B." vă redă forțele și tinerețea. Acest produs nu este un excitant cu efect trecător, ci este un produs care regenerează întregul organism redând adevărata tinerețe. „STIMULENT B" restabilește funcțiunile naturale ale omului, efectele fiind de lungă durată. „STIMULENT B" este experimentat în clinica d-lui Prof. Dr. Bacaloglu cu excelente rezultate și autorizat de Onor. ministerul sănătății. Flaconul lei 120. — Flaconul dublu lei 220. La farmacii și drogherii. Unde nu se găsește expediază Farmacia Mătăsaru, București, Calea Victoriei 110. Literatura contra mărci răspuns. 26

Ochelarii „FILTOREX"

sunt recomandați pentru miopi, prezbiți și acei cu un defect de vedere corijibil, pentrucă filtrează razele ultravioiete și infraroșii vătămătoare ochiului. Sticlele „FILTOREX" (brevet francez) sunt prescrise de un oculist între orele 9—1; 3—7 și se vând marcate dela 250 lei perechea cu garanție de 5 ani, la singurul depozitar pentru România „Societatea Filtorex", V. Vasilache & Co., calea Victoriei 55 (în fața Atheneului). 26

ANCHETELE NOASTRE

Cutreerând șoselele...

Ultimele constatări. — În așteptarea unei legi potrivite îndreptării lor

Dacă eși din Capitală pe artera civilizată a șoselei Kiselef și te angajezi cu mașina pe șoseaua modernizată București-Brașov—frântură din marea șosea internațională Londra-Istambul, în legătură prin țara noastră cu drumul național Oradea-București-Giurgiu—imediat ce treci de Otopeni ajungi pe „Laboratorul de observarea diverselor tipuri de pavaj, organizat de direcția generală a drumurilor în anul 1935, pentru a constata, prin aceeași circulație de vehicule, modul de uzură al fiecărui tip de pavaj.

Pe distanțe egale se înșiruie: calupuri de granit, calupuri de bazalt, beton Triplex armat și beton Triplex nearmat (firmă franceză), 4 feluri de asfalt turnat de diferite case, beton asfaltic, Sandasfalt (firmă germană), amiezită (suedeză), procedeu adoptat pentru pavarea întregii șosele și macadam semipermanent (adică făcut pe loc).

Nu intrăm în rezultatele, la cari direcția generală a drumurilor va ajunge, spre a decide cari metode sunt mai convenabile atât din punct de vedere al uzurii, cât și al prețului și mai conforme cu climatul țării noastre.

CE E CU ȘOSEAUA SNAGOVULUI?

Din șoseaua națională, la jumătatea drumului până la Ploești, se deschide șoseaua lăturalnică, prin pădurea Snagovului, până la lac, pe întindere de 4,700 km.

Din această șosea s'au asfaltat 2,900 km. dinspre lac, spre șoseaua națională. Restul șoselei de aproape 2 km. a rămas cu pietriș. Pe marginele drumului se văd cazane, betoniere, diverse alte unelte și material depus, ceeace înseamnă că lucru a fost suspendat. Informațiile luate, la fața locului, ne-a adus următoarele lămuriri:

Ministerul comunicațiilor a căzut de acord cu primăria Municipiului, anul trecut, în urma unor lungi discuții, ca din costul total al lucrării — 8 milioane și jumătate lei — primăria Capitalei să contribue cu 4 milioane, având în vedere veniturile ce le are depe urma exploatării lacului Snagov.

O antrepriză română a început lucrările angajate de minister, în limita sumei de 4,700 milioane lei, depusă în acest scop de direcția generală a drumurilor. Urma ca restul lucrării să fie plătit de primărie. Dar, municipiul nu a dat asigurări materiale antreprizei și cum mulți antreprenori și furnizori nu mai lucrează pe vorbe, ci pe bani, lucrarea a fost suspendată, dar materialul de construcție prăpădit dealungul drumului.

Și, bucureștenii, cari au început să viziteze Snagovul, se întreabă nedumeriți: „ce este cu șoseaua Snagovului?"

LUCRARI DE AMENAJARE, PLANTAȚIE ȘI CURĂȚIREA ȘOSELELOR

Pe șoselele județene, pietrișul a fost răspândit pe toate drumurile ce le-am străbătut.

Am găsit figuri de pietriș înlănțuite pe șoseaua ce urcă din Mizil, spre Dealul Mare și trece prin Tohani, în regiunea viilor. El nu zăcuește însă de mult. Abia a fost adus; se va recepționa și împrăștia pe drum zilele acestea.

Nenumărate porțiuni de șosele precum: Tâncăbești-Periș, București-Târgoviște, Ploești-Mizil și mai departe spre Buzău, Ploești-Bălcoi, etc. se plantează cu pomi în gropile săpate din vreme. Acolo unde plantarea s'a terminat, echipe de întreținere ale direcției drumurilor înconjoară tulpina cu mărăcini, spre a feri de rozătoare, precum și cu apărătoare din prăjini, în figuri geometrice, pentru a le apăra de vânturi sau animale mari.

Pe alte porțiuni de șosele, unde această operație s'a terminat, s'a trecut la văruirea lor, a bornelor, așezate pe margine, spre a păzi acostamentele de ruina circulației și a fi un indicator în timpul nopții. Pomii bătrâni sunt deasemenea văruiți, până la înălțimea de 2 m.

Un drum de acesta definitiv îngrijit, în timpul nopții oferă un spectacol deosebit de frumos.

Sub lumina farurilor, întinderea netedă a asfaltului șoselei, bordată de albul proaspăt al bornelor și al pomilor, ce tâșnesc regulat deoparte și alta și se înșiruie cât poate vederea să străbată, îți dă impresia că gonești într'un parc elegant, ce nu se mai sfârșește.

În alte părți, în dreptul Teleajenului, Ulmenilor, etc. gunoaele strânse în marginea șanțurilor ard fumegând întinderile și prevestind opera de curățenie.

Este semnul unei mișcări, a unei activități, ce se desfășoară în toate domeniile, pe drumuri și care tinde să progreseze, pe distanțe cât mai mari.

E un stimulent care trezește, pe vecin.

— „Numai că ar trebui, îmi spunea un țăran mintos, că cel ce nu vrea să se înhame la treabă, să nu fie lăsat în pace; dacă vede cel harnic, că leneșul nu este pus la locul lui și că treaba făcută de unul nu este continuată de celălalt, atunci se lasă toți pe tânjeală. Dacă se dă un ordin, apoi să și fie ținut în seamă și să aibă grijă de asta autoritatea în drept".

Mă gândeam la câtă dreptate are omul nostru, când nu odată m'am împiedicat în drum de care cari circulă și acum — după ordonanța ministerului de comunicații — tot pe partea stângă a șoselei. Ba, ce e mai rău, când simt că se apropie o mașină, încearcă să o ia pe dreapta, își ese înainte și încurcă circulația mai rău, dacă prevederea șoferului a putut înlătura accidentul.

Nu mai departe, în com. Mărăcineni și spre Otoceni, în jud. Buzău, convoiuri întregi de căruțe țineau stânga. Câte unul răslețdreapta, așa că trebuia să mergi în zig-zag și să fii cu atenția încordată, spre a nu surprinde pe vre-un căruș care își aducea aminte să schimbe partea drumului, tocmai în fața mașinii.

Mă întreb și eu, ca ceilalți, ce-or fi păzind jandarmii.

Am constatat, cu satisfacție, că absolut toate căruțele sătenilor au număr și felinar, aprins în timpul nopții. E atât de greu să-i hotărăști să meargă pe dreapta, și utru a înlătura definitiv o stare de lucruri primejdioase și pentru el?

Cred că, dacă organele comunelor rurale ar lămuri oamenilor, și acest neajuns s'ar termina cu povestea circulației pe stânga, nereglementară.

Și tot așa, când sătenul va fi convins, chiar de cei din apropierea lui imediată, că refacerea drumurilor nu este o povară, nici o umilință pentru el, nu se va mai găsi vreunul, care să mai socotească greșit ca până acum munca ce ar depune-o în folosul lui.

Când orășanul este obligat să-și vopsească fațada casei, să aibă gard bine întreținut, să curețe trotuarul din fața casei lui, să depoziteze gunoaiele, să protejeze florile și pomii de pe stradă, etc., nu este nici o constrângere umilitoare pentru el, ci o elementară datorie cetățenească.

Deasemenea, când țăranul va fi obligat—dacă nu-l taie mintea și înțelegerea de bine și frumos pe el singur—să sădească un pom în ogradă, să-și întreție gardul, podețul, șanțul și drumul în dreptul curții lui, nu va fi umilit prin aceasta, ci numai ajutat—cu sfatul celor ce au datoria să vegheze la buna rânduială a țării—ca să intre și el în înțelegerea generală a cultivării binelui și frumosului.

Iar, când va ajuta la îndreptarea drumului comunei lui, va ști că ajută la sănătatea lui și a vitelor lui, la trăinicia carului, la ridicarea valorii pământului lui, pentrucă produsele recoltate, fiind transportate lesnicios, vor găsi ușor cumpărători și un preț mai bun pentru aceasta.

Și, va mai înțelege sătenul nostru harnic cuminte și pacinic că rău l-au făcut alții, cari i-au învrăjbit sufletul, nu acei cari, cu bună credință, îl chiamă la o viață nouă de mai bună înțărire și de conlucrare în folos obștesc.

In asemenea condițiuni, opera întreprinsă cu atâta ardoare și cu atâta dragoste de țărănime a d-lui C. Angelescu, ministrul lucrărilor publice și comunicațiilor, va da roadele pe cari le dorește și pe cari le așteaptă întreaga suflare românească dela actiunea d-sale de îndreptarea drmurilor noastre de toate categoriile.

C. FULGA

MUNCĂ ȘI ASIGURĂRI

O aniversare

Ministerul muncii, împlinește astăzi, 18 ani de existență și în clipa acestei aniversări, trece printr'o netăgăduită criză de autoritate.

Acum optsprezece ani, din îndemnul cititorului său, d. Trancu-Iași, ministerul muncii regrupând toate serviciile publice cari aveau contingente cu socialul, pornea către o biruință apropiată.

Mișcările sociale după acea vreme, legitimate de existența unor probleme a căror rezolvare se aștepta cu înfrigurare, evidențiau și mai mult, nevoia creerii unui minister, care să canalizeze nemulțumirile, să niveleze asperitățile și să întroneze dorita armonie socială.

Și ca la un semn, ministerul acesta a avut darul să potolească patimele deslănțuite, să liniștească spiritele și să înalțe sufletele...

Suntem poate, singura țară din lume în care s'au înfăptuit mari reforme, izvorite dintr'o adâncă înțelegere a lucrurilor.

De frământări sgomotoase nici n'a fost vorba, totul s'a petrecut în liniște, ca într'un imens laborator de cercetări științifice.

A fost poate meritul celui dintâi ministru al muncii entuziast îndrăgostit al socialului.

După el, s'a perindat la cârma acestui minister conducători și mai nepricepuți, și mai puțin cunoscători ai problemelor sociale, toți însă, toți au mers pe firul desfășurat de el cu generozitate.

Și astăzi încă, din modestia în care s'a închis, gândul lui pornește tot către acest minister, pe care l'ar vrea sus, cât mai sus... dar pe care contimporanii se gândesc să-l dărâme!

Cu câtă strângere de inimă trebue să fi primit Trancu-Iași, zvonurile desființării ministerului muncii!

Deși e numai un svon, totuși în mintea cuiva a încolțit ideea această năstrușnică. Reformatori sunt pe toate cărările și e atât de ușor să dărâmi când n'ai clădit niciodată nimic!

Salahori suntem toți, etitori foarte puțini!

Este adevărat, ministerul acesta trece dela o vreme printr'o accentuată criză de conducere.

Cu voe sau fără voe conducătorii din ultima vreme au lăsat să apese asupra instituției o atmosferă de neîmeredere și sterilă activitate.

Au privit indiferenți cum se sfârtecă din trupul ministerului, bucățică cu bucățică, una după alta, direcții întregi și nu dintre cele mai puțin însemnate.

Mai mult chiar, unii dintre acești conducători necunoscând de cât cadrul strâmt al preocupărilor de partid, au politicianizat până la desfrâu, o instituție care n'are nimic comun cu politicul.

Alții, în nepăsarea lor, n'au știut să o apere, lăsând să planeze asupra instituției atmosfera aceia de care vorbeam, de inactivitate și inutilă existență.

Totuși, s'a gândit cineva serios la ce-ar însemna desființarea ministerului muncii?

Ar fi o dureroasă și nedreaptă desconsiderare a socialului, tocmai în clipa în care avem mai multă nevoe de apărarea lui.

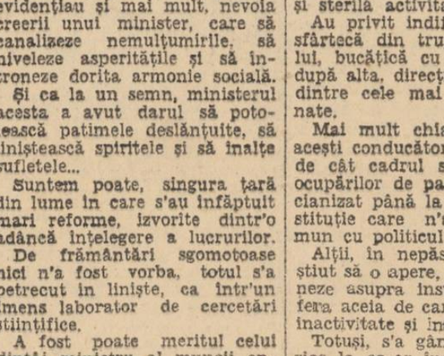
Apoi, cine va mai ține frânele „armonii sociale", cine va mai stăvili patimele și cine va mai garanta existența instituțiilor muncitorești?

Să ne gândim la o înălțare a ministerului muncii, la o reorganizare, în orice caz nu la dărâmarea lui.

Cunoscând trecutul, să ne gândim mai cu încredere la viitor!

Și trecutul ne îngăduie atâtea speranțe...

VINTILĂ PANTAZOPOL



Lux sau necesitate?

Dinții sănătoși constituie ceva tot atât de important ca și un stomac sănătos. Dinții ca „elemente vii", sunt în strânsă legătură cu circulația sângelui. Prin dinții stricați microbii pătrund în sânge și pot da naștere bolilor de inimă, rinichi și articulație. Îngrijirea zilnică a dinților este deci mai importantă decât îngrijirea frumuseței. Un încercat mijloc de apărare contra bolilor de dinți constă în cunoscuta pastă de dinți Chlorodont, de o superioară calitate. Ea stimulează activitatea glandelor salivare, asigurând astfel în mod natural, apărarea dinților. Gândiți-vă deci mereu:

Primul lucru dimineața
ultimul lucru seara

Chlorodont pasta de dinți

VA MUTAȚI DE SF. GHEORGHE?

Înștiințați imediat Societatea anonimă română de telefoane

Un telefon nu se poate muta așa cum se mută o masă sau un scaun. Totuși, în locuința cea nouă telefonul vă va fi tot atât de necesar ca și aceste mobile.
Pentru a da posibilitatea să fiți serviți prompt, comunicați imediat — chiar astăzi — Societății Anonime Române de Telefoane noua adresă. Acest lucru puteți să-l faceți prin telefon, formând 04 — Serviciul Comercial.

Instalați-vă un telefon în noua locuință.

Mutarea înseamnă o schimbare. Dacă până acum n'ați avut telefon, Sfântul Gheorghe este un minunat prilej de a vă instala un aparat telefonic.

Grație noului sistem de plată, puteți plăti abonamentul în mici rate lunare.

Instalați-vă un telefon

Faceți comanda direct la Societatea Anonimă Română de Telefoane sau funcționarilor ei.

SOCIETATEA ANONIMĂ ROMÂNĂ DE TELEFOANE

Răul regulat prin **Pilulele Sfânt** mulțumesc pe oricine

la dureri de cap

NEVRALGINE **JURIST**

IN RATE și FĂRĂ DOBÂNDĂ

vă puteți procura:
Haine Militare și Civile
Robe pentru Domnii Magistrați. Uniforme de poliție și Școlare.
Pardesiuri pt. doamne și bărbați, Taillieururi de damă, stofe, șifoane, mătăsuri, dejaleuri.

cu mari înlesniri de plată la cunoscuta casă de încredere

IANCU PENCOVICI

Str. Mihai Vodă, 2 (Sub Grand Hotel, vis-a-vis de Cassa de Depuneri). Telefon 4.76.18

Liga Națională contra tuberculozei

Sâmbătă 9 Aprilie a. c. ora 10½ va avea loc la sediul Ligei Naționale contra Tuberculozei din București str. sf-ții Voevozi nr. 30, licitație pentru lucrările de construcție a bazinului de captarea apei necesară sanatoriului t. b. c. din Câmpeni jud. Turda în valoare de lei 350.000. 11

VULPI ARGINTII
roșii, albastre, croisé, etc.
BLANARIA
WILHELM STEINHART
Moșilor 188. Telef. 2.56.15

Bani găsiți!
pentru haine paltoane uzate, oferim cele mai mari prețuri; confecționăm în schimb haine, Teodorescu, Croitorie, Lipscani 57 curte. 12

Casă de raport
ultraelegantă terminată Octombrie 1937 14 apartamente mari și mici, 1 minut dela B-dul Take Ionescu, se vinde telefon 2.83.04 ora 2—5. 24

Intreprindere mare
caută imediat, magazin spațios, numai Matache-Măcelaru-Gară. Oferte transmite agenția Carol Schuider, str. Carada 2, sub „Intreprindere". 14

DE PAȘTI excursia anuală
A Soc. **AMICII GRECIEI**
în
TURCIA și GRECIA
ISTAMBUL-INSULA PRINKIPO-PIREU-ATENA-ACROPOLE-CORINT-ELEUSIS-MARATON-CAP. SUNION.
Studenți Lei 4.200
Particulari „ 5.200
PAȘAPORT COLECTIV
Inscrieri-informațiuni la *Soc. „Amicii Greciei"* Calea Victoriei 33 (Palatul Frascatti) Etaj I Telefon 5.42.19

POMI FRUCTIFERI, VIȚE ALTOITE
Arbori pentru străzi, șosele și parcuri, arbuști floriferi, brazi, trandafiri etc., de calitate superioară furnizează:
PEPINIERELE ȘTIRBEY, Buftea
Reprezentanța generală în București II Str. Banului No. 2
Catalog gratis la cerere. 5126

Societatea Comunală a TRAMVAIELOR BUCUREȘTI

CUMPARA terenuri în următoarele cartiere:

1. In regiunea dinspre calea Călărași, calea Dudești și calea Văcărești;
2. In regiunea dinspre cimitirul Belu;
3. In regiunea dinspre calea Griviței și șoseaua Colonel Mihail Ghica.

Terenurile vor fi situate pe străzi recunoscute de Primăria Municipiului București sau vor avea acces liber la acestea și vor avea o formă cât mai regulată. Suprafața minimă a terenurilor va fi de circa 12.000 metri pătrați. Lățimea terenului nu va fi mai mică de 80 metri, iar adâncimea cel puțin 150 metri.

Cartierul în care se găsește terenul va avea neapărat executate lucrările edilitare: apă, canal, electricitate.

Intermediarii nu sunt admiși.

Ofertele cuprinzând prețul, poziția exactă a terenului, suprafața, dimensiunile terenului și un plan al acestuia se vor depune în plic închis la Direcțiunea Tehnică, strada Vasile Lascăr No. 216, până în ziua de 4 Aprilie 1938, purtând mențiunea „OFERTA TEREN". 7578